

Ogólna instrukcja obsługi i przeglądów kontenerów ratunkowych W.A.S.



Spis treści:

Rozdział	Nazwa	Strona
	Strona tytułowa	1
	Spis treści	2
1.	Informacje ogólne	3
2.	Wykładzina podłogowa PVC	4
3.	Podłoga powlekana W.A.S.	6
4.	Szczególne wskazówki dla wszystkich okładzin podłogowych	8
5.	Zawiasy drzwi i klap kontenera	8
6.	System zamykania	9
7.	Uszczelki kontenera	9
8.	Okna kontenera	10
9.	Okno dachu kontenera	10
10.	Schodek składany w drzwiach bocznych	10
11.	Schodek boczny wysuwany elektrycznie	11
12.	Uchwyty magnetyczne ścian bocznych	11
13.	Rama adaptera pomiędzy kabiną kierowcy i kontenerem	11
14.	Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna oraz uszczelnienia	12
15.	Mycie napisów pojazdu wzg. oklein z folii	13
16.	Amortyzator gazowy z głowicą kulową	14
17.	Drzwi odsuwane	14
18.	Okresy przeglądów	15
19.	Lista artykułów W.A.S. do obsługi i przeglądów	16
	Faks – formularz zamówieniowy	17

1. Informacje ogólne

Wprowadzenie

Kontenery ratunkowe W.A.S. wykorzystywane są codziennie w trudnych warunkach. Z tego względu zostały one specjalnie zaprojektowane, wykonane z wysokowartościowych materiałów i odpowiednio wyposażone. Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania oraz zwiększenia żywotności należy regularnie przeprowadzać przeglądy zgodnie z informacją zawartą na stronie 15 w rozdziale 18 „Okresy przeglądowe”. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera wszystkie potrzebne informacje dotyczące obsługi i przeglądów kontenera ratunkowego. W przypadku wszelkich pytań należy zwrócić się do:

WIETMARSCHER Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH

Lingener Strasse 1
49835 Wietmarschen
Telefon: 05925-991-421
Fax: 05925-991-606

Email: WASinfo@wietmarscher.de

Web: www.wietmarscher.de

Ważność i istotne wskazówki

- Niniejsza instrukcja obsługi i przeglądów dla kontenerów ratunkowych W.A.S. o budowie kanapkowej dotyczy wszystkich standardowych kontenerów ratunkowych od roku produkcji 01/2004.
- Wszelkie naprawy kontenera może wykonywać wyłącznie firma W.A.S. oraz jej autoryzowane serwisy.
- Uszkodzenie zabezpieczeń śrub itp. skutkuje utratą gwarancji.
- Do mycia kontenera nie wolno stosować źrących i agresywnych środków myjących, mogą one uszkodzić lakier, uszczelki oraz środki smarne i ślizgowe.

W niniejszej instrukcji obsługi nie zostały dodatkowo opisane zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy. Producent zakłada, że odbiorca urządzenia przestrzega przepisów BHP.

2. Wykładzina podłogowa PVC

Informacje ogólne:

Brudna wykładzina podłogowa prowadzi do zwiększonego zużycia i ewentualnie odbarwień. Brud, zwłaszcza o ziarnistej strukturze wywołuje działanie ściernie na powierzchnię wykładziny podłogowej. Dlatego z powodów higieny, zapewnienia jakości i estetyki należy **regularnie** czyścić i pielęgnować wykładzinę podłogową. Nie wolno stosować środków ściernych lub silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą one uszkodzić wykładzinę.

Zastosowana w naszych kontenerach ratunkowych wykładzina PVC z fabrycznym zabezpieczeniem powierzchni jest łatwa w pielęgnacji. Mycie wykładziny należy wykonywać **co najmniej raz w miesiącu**.

- **Środki dezynfekcji mogą doprowadzić do odbarwień, jeżeli nie są stosowane zgodnie z zaleceniami. W przypadku zastosowania środków dezynfekcji zgodnie z zaleceniami, takimi jak stosowanie odpowiedniej ilości środka oraz zapobieganie powstawaniu kałuż w trakcie szybkiego schnięcia nie powinny wystąpić żadne uszkodzenia / odbarwienia powierzchni podłogi.**

Zalecamy zlecenie mycia do dużej, lokalnej firmy sprzątającej. W przypadku zlecenia mycia do firmy sprzątającej należy udostępnić niniejszą instrukcję obsługi. Jeżeli mycie brudnych obszarów należy wykonać w własnym zakresie, to poniżej opisano szczegółowo poszczególne metody mycia.

2.1 MYCIE PODSTAWOWE WZG. PIERWSZE MYCIE

Usunąć luźne zanieczyszczenia z wykładziny z wykorzystaniem odkurzacza lub miotły.

2.1.1 Mycie na mokro:

Środek myjący TASKI 300 W.A.S., nr art.:105663 dodać do wiadra wypełnionego wodą (100ml na 10l wody (1%)), roztwór rozprowadzić za pomocą zmywaka, jeżeli jest to konieczne zebrać zabrudzenie.

2.1.2 Mycie na wilgotno:

Środek myjący TASKI 300 W.A.S. nr. art.:105663 dodać do wypełnionej wodą butelki ze spryskiwaczem (10ml w 500ml wody), niewielką ilość roztworu rozprowadzić na czysty mop i wytrzeć wykładzinę. Mop regularnie spłukiwać lub wymieniać.

2.1.3 Mycie maszynowe:

Środek myjący TASKI 300 W.A.S. nr. art.:105663 dodać do szorowarki lub szorowarki jednotarczowej (100ml w 10l wody (1%)), rozprowadzić roztwór, wyszorować wykładzinę i zebrać zabrudzenie.

2.2 MYCIE PRWENCYJNE

Wybrana metoda mycia zależy do stopnia zabrudzenia i wymagań dotyczących higieny. W zależności od zabrudzenia można zastosować metodę suchą, co zmniejsza koszty mycia i chroni środowisko poprzez mniejsze zużycie środków chemicznych.

2.2.1 Mycie na sucho

Mycie na sucho wykonuje się za pomocą ręczników włókninowych do ścieraków, których podkład stanowi impregnowany ręcznik z włókniny lub mikrowłókien.

2.2.2 Mycie na mokro, wilgotno

W przypadku silnego zabrudzenia należy zastosować mycie na mokro. **Patrz punkt 2.1.1 - 2.1.3.** W przypadku tej metody mycia ilość środka myjącego można zredukować o połowę, czyli należy zastosować roztwór 0,5%.

2.2.3 Mycie intensywne

Mycie intensywne oznacza (miejscowe) intensywne czyszczenie opornych plam lub śladów butów po wycieraniu. Zabrudzenie usuwa się najlepiej za pomocą szorowarek tarczowych, które wykorzystują podkład czyszczący. Bardzo intensywne zabrudzenia można często usunąć wyłącznie za pomocą mycia podstawowego.

2.2.4 Mycie maszynowe i pielęgnacja

Do dużych powierzchni stosuje automaty czyszczące, które w jednej operacji szorują i odsysają (miękkie szczotki). Metoda odpowiada myciu mokremu. Do wody dodaje się środek myjący TASKI 300 W.A.S., nr. art.:105663. Dla utworzenia warstwy pielęgnacyjnej należy ustawić stopień odsysania automatu zgodnie z zaleceniem producenta urządzenia.

2.2.5 Mycie podstawowe

Mycie podstawowe jest konieczne w przypadku bardzo opornych zabrudzeń wzg. nałożenia się środków myjących. Jako podstawowy środek myjący stosuje się środek TASKI 300 W.A.S. nr. art.: 105663. Mycie podstawowe zostało opisane w **punktach 2.1.1 - 2.1.3** i wykonuje się je z wykorzystaniem automatów myjących lub szorowarki tarczowej (czerwona podkładka). Po odessaniu zabrudzenia wykładzinę podłogową należy spłukać przynajmniej dwa razy czystą wodą i pozostawić do całkowitego wyschnięcia.

2.3 PIELĘGNACJA / ZABEZPIECZENIE

Co najmniej raz w miesiącu należy na całkowicie wyschniętą powierzchnię **nałożyć środek pielęgnacyjny** w formie środka polerującego TASKI tensol W.A.S., nr. art.: 105664 wykładziny.

Warunek nałożenia środka pielęgnacyjnego:

- Wykładzina podłogowa musi być umyta metodą podstawową (patrz pkt. 2.1...), zneutralizowana (wolna od tensydów) i sucha.
- Przed pielęgnacją powierzchni należy wyłączyć źródła ciepła takie jak ogrzewanie stacjonarne itp.

2.3.1 Wycieranie na mokro

Środek pielęgnacyjny TASKI tensol W.A.S. nr. art.:105664 dodać do wiadra z wodą (1000ml w 10l woda (10%)), roztwór rozprowadzić za pomocą czystego urządzenia do ścierania i poczekać do wyschnięcia. Dla dodatkowego połysku podłogę należy wypolerować (biała lub czerwona podkładka).

2.4. INFORMACJE PRODUCENTA DOTYCZĄCE WYKŁADZINY PODŁOGOWEJ, ŚRODKÓW MYJĄCYCH ITP.

W przypadku zastosowania środków myjących i pielęgnacyjnych należy przestrzegać zaleceń producenta, ewentualnie należy skontaktować się z firmą W.A.S. GmbH lub producentem środka. Za stosowalność i bezpieczeństwo środowiskowe środków odpowiada producent, który udzieli wszelkich informacji.

Informacje dotyczące wykładziny podłogowej w formie kart bezpieczeństwa oraz inne informacje techniczne są dostępne w firmie W.A.S.

Informacje dotyczące środków myjących i pielęgnacyjnych w formie karty bezpieczeństwa oraz inne informacje techniczne są dostępne w firmie W.A.S. oraz:

DiverseyLever GmbH
Mallaustr. 50 - 56
D - 68219 Mannheim
Tel.: + 49 (0) 621 - 87570
www.diverseylever.com

3. PODŁOGA POWLEKANA W.A.S.

Informacje ogólne:

Brudna podłoga prowadzi do jej zwiększonego zużycia i ewentualnie odbarwień. Brud, zwłaszcza o ziarnistej strukturze wywołuje działanie ściernie na powierzchnię podłogi. Dlatego ze względu na higienę, zapewnienie jakości i estetykę należy **regularnie** myć i pielęgnować podłogę. Nie wolno stosować środków ściernych lub silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię podłogi.

- **Środki dezynfekcji mogą doprowadzić do odbarwień, jeżeli nie są stosowane zgodnie z zaleceniami. W przypadku zastosowania środków dezynfekcji zgodnie z zaleceniami, takimi jak stosowanie odpowiedniej ilości środka oraz zapobieganie powstawaniu kałuż w trakcie szybkiego schnięcia nie powinny wystąpić żadne uszkodzenia / odbarwienia powierzchni podłogi.**

3.1 MYCIE PODSTAWOWE / PIERWSZE MYCIE:

Podłogę powlekaną W.A.S. należy czyścić za pomocą mopa, szczotki włosowej lub odkurzacza. Lekkie ślady odcisków i przyklejonych zanieczyszczeń należy usunąć lekko namoczoną i dobrze wykreconą szmatką. Standardowe środki myjące należy rozcieńczyć w wodzie. W przypadku plam należy zastosować większe stężenie środka. Nie wolno w żadnym przypadku stosować wełny stalowej, która może uszkodzić warstwę ochronną, co może spowodować przedostanie się pod nią wilgoci i zanieczyszczeń. Również ręczniki z mikrowłókien mogą uszkodzić powierzchnię powłoki.

3.2 PIEŁĘGNACJA PREWENCYJNA

W przypadku bieżącej pielęgnacji zachowawczej dla uniknięcia uszkodzeń należy dodać do wody raz lub dwa razy w tygodniu środek pielęgnacyjny do parkietów BonaTech Parkett Polish W.A.S., nr. art.:105212 w ilości 0,3 - 0,5 l na 10 l wody. Podłoga zostaje w ten sposób oczyszczona i zabezpieczona. Podczas mycia nie wolno **zalewać podłogi wodą**, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie. Polerowanie nie jest konieczne. Jeżeli wymagana jest bardziej równomierna i błyszcząca powierzchnia, to do wypolerowania należy zastosować polerkę maszynową lub polerkę typu High Speed. W przypadku mocno zużytych powierzchni zaleca się nałożenie 2 warstw środka do pielęgnacji parkietu BonaTech Parkett Polish W.A.S. nr. art.:105212.

3.2.1 Pełna pielęgnacja

Zasadniczo nie wymagana.

W przypadku dużego zużycia wymagane jest pełne zabezpieczenie powierzchni za pomocą środka do pielęgnacji parkietów BonaTech Parkett Polish W.A.S. nr. art.:105212. Częstotliwość wymaganej pielęgnacji zależy od wykorzystania pomieszczenia.

- Średnio obciążone podłogi: co 8-14 dni
- Szczególnie mocno obciążone podłogi: 1 raz w tygodniu

Pełne zabezpieczenie jest konieczne wtedy, gdy nie jest dostępny wystarczający środek pielęgnacyjny. Po myciu podstawowym należy regularnie powtarzać pełną pielęgnację.

3.2.2 Mycie podstawowe

Ręczne lub maszynowe mycie podstawowe jest wymagane tylko wtedy, gdy podłoga wykazuje duże, przylegające zabrudzenia, które nie można usunąć w ramach mycia prewencyjnego. Podczas mycia nie wolno **zalewać podłogi wodą**, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie. Z tego powodu należy roztwór myjący natychmiast zebrać z podłogi oraz zetrzeć podłogę czystą wodą i następnie ponownie zabezpieczyć środkiem pielęgnacyjnym. Polerowanie nie jest wymagane. Jeżeli wymagana jest równomierna i błyszcząca powierzchnia, to do wypolerowania należy zastosować polerkę maszynową lub polerkę typu High Speed.

4. SZCZEGÓLNE WSKAZÓWKI DLA WSZYSTKICH WYKŁĄDZIN PODŁOGOWYCH:

4.4.1 Odbarwienia

- Kolorowa, przede wszystkim czarna guma może w przypadku dłuższego kontaktu z wykładziną podłogową pozostawiać odbarwienia, których nie da się usunąć. Przyczyną mogą być: rolki łóżek ratunkowych, czarne podeszwy butów / kozaków i podobne obuwie. Odbarwienia powstają nie bezpośrednio, lecz w skutek przeniesienia materiału wraz z naświetleniem. Jeżeli należy uniknąć takich odbarwień, to wymagane jest zastosowanie odpowiednich środków roboczych.
- **Środki dezynfekcji mogą doprowadzić do odbarwień, jeżeli nie są stosowane zgodnie z zaleceniami. W przypadku zastosowania środków dezynfekcji zgodnie z zaleceniami, takimi jak stosowanie odpowiedniej ilości środka oraz zapobieganie powstawaniu kałuż w trakcie szybkiego schnięcia nie powinny wystąpić żadne uszkodzenia / odbarwienia powierzchni podłogi.**

4.4.2 Informacje ogólne

Przedstawione zalecenia wynikają z naszego doświadczenia w praktyce. Są one zgodne z najnowszym stanem techniki mycia, o ile był on znany w czasie niniejszej publikacji. W wyjątkowych przypadkach gwarancja nie obejmuje całości, słuszności i zastosowalności podanych zaleceń.

4.4.3 Informacje producenta dotyczące środków myjących i pielęgnacyjnych

Podczas stosowania środków myjących i pielęgnacyjnych należy przestrzegać zaleceń producenta, ewentualnie należy skontaktować się z firmą W.A.S. GmbH lub producentem środka. Za stosowalność i bezpieczeństwo dla środowiska środków myjących odpowiada producent, który udzieli wszelkich informacji.

Informacje dotyczące wykładziny podłogowej w formie kart bezpieczeństwa oraz inne informacje techniczne są dostępne w firmie W.A.S.

Informacje dotyczące środków myjących i pielęgnacyjnych w formie karty bezpieczeństwa, testów ekologicznych oraz inne informacje techniczne są dostępne w firmie W.A.S.

5. Zawiasy drzwi i klap kontenera

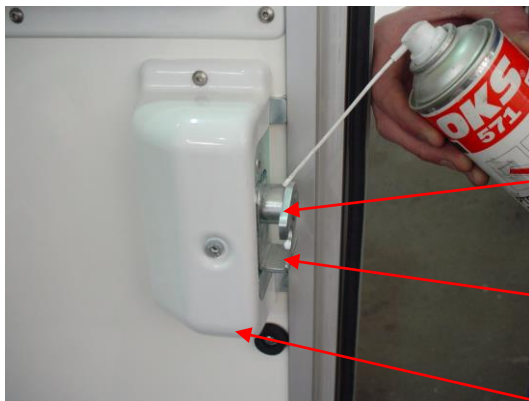
Drzwi boczne i klapy są wyposażone w bezobsługowe zawiasy aluminiowe z wewnętrzną tulejką z tworzywa sztucznego. Zawiasy te należy regularnie czyścić. Zawiasy klapy podłogowej są wykonane ze stali szlachetnej i nie wymagają konserwacji.



Nie wolno stosować środków smarnych na zawiasy drzwi obrotowych i klap. Środki smarne mogą uszkodzić tworzywo sztuczne i spowodować ich trwałe uszkodzenie.

6. System zamykania

System zamykania jest w znacznym stopniu bezobsługowy. W celu zapewnienia optymalnego funkcjonowania należy **raz na kwartał** czyścić zapadkę obrotową zamka i pokryć ją niewielką ilością środka smarnego typu PTFE OKS Typ 571, W.A.S. numer artykułu: 118250.

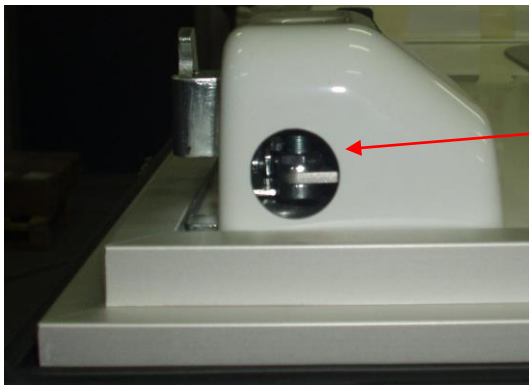


Zapadka obrotowa

Zamek z zapadką obrotową

Odryglowanie awaryjne

6.1 Odryglowanie awaryjne



W przypadku awarii funkcji normalnego otwierania drzwi można odblokować drzwi przez otwór obudowy zamka z zapadką obrotową (na dole lub na górze). Jeżeli otwór jest zamknięty za pomocą korka gumowego, to należy go najpierw wyciągnąć. W przypadku obu zamków należy zdjąć blokadę ręcznie.

7. Uszczelki kontenera

Uszczelki drzwi i klap wykonane są z materiału EPDM o wysokiej jakości. Uszczelki należy sprawdzać **co kwartał** pod względem osadzenia i uszkodzeń oraz smarować cienką warstwą środka „RTW - Silikonspray“ W.A.S. nr. art.:118249. Do konserwacji można również stosować glicerynę. Uszkodzone uszczelki należy niezwłocznie wymienić. Można je zamówić jako kompletne zestawy uszczelniające z podaniem numeru komisjonowania.

8. Okna kontenera

Generalnie okna kontenera nie wymagają przeglądów jednak należy **co pół roku** przeprowadzić kontrolę funkcjonowania poziomych okien odsuwanych. Problemy z funkcjonowaniem i ewentualnie występujący hałas można wykluczyć smarując poziome szyny okna środkiem RTW - Silikonspray W.A.S., nr. art.:118249. Również uszczelki okna można smarować środkiem „RTW - Silikonspray“.

9. Okno dachu kontenera

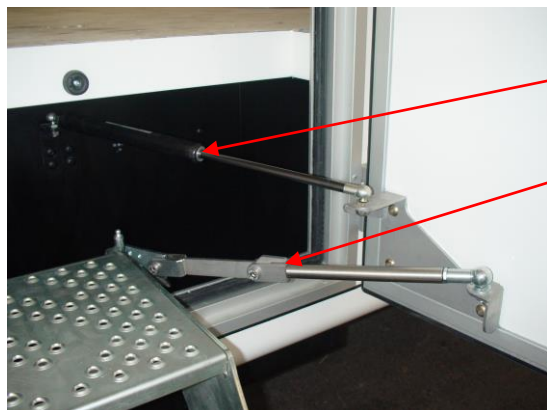
Okno dachowe wykonane jest ze szkła i można je czyścić za pomocą standardowych środków myjących i miękkiej szmatki. Przeguby mechanizmu okna należy sprawdzać, **co kwartał** pod względem funkcjonalności. W przypadku utrudnionego ruchu układu należy nasmarować przeguby *niewielką* ilością środka ślizgowego PTFE OKS typ 571, W.A.S. nr. artykułu:118250.



Dookólną uszczelkę zewnętrzną należy sprawdzić pod względem prawidłowego osadzenia i uszkodzeń oraz nasmarować środkiem RTW – Silikonspray W.A.S. nr. art. 118249. Do pielęgnacji uszczelki można zastosować również glicerynę.

10. Schodek składany w drzwiach bocznych

W przypadku wyposażenia pojazdu w mechaniczny, rozkładany schodek składa się on z dwóch siłowników gazowych i jest sterowany za pomocą układu dźwigni naciągowych. Układ dźwigni ma trzy punkty przegubowe. Przeguby układu dźwigni należy **raz na kwartał** nasmarować niewielką ilością środka smarnego typu PTFE OKS Typ 571, W.A.S., numer artykułu.: 118250.



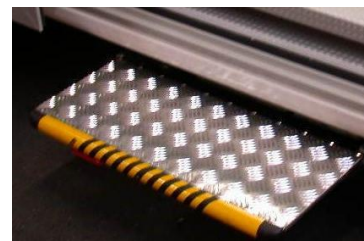
Siłownik gazowy

Układ dźwigni z przegubem

Siłownik gazowy jest, jak opisano w rozdziale 15 urządzeniem całkowicie bezobsługowym

11. Schodek boczny wysuwany elektrycznie

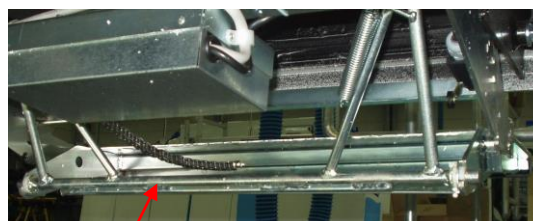
W przypadku pojazdów ze schodkiem elektrycznym obsługa wymaga następującego postępowania.



OKRES	PRACE OBSŁUGOWE
RAZ W TYGODNIU	Mycie bocznych szyn prowadzących lekkim strumieniem wody
RAZ NA MIESIĄC	Sprawdzenie funkcjonowania dźwigni bezpieczeństwa <ul style="list-style-type: none">➤ Ręczne wsunięcie stopnia➤ Obrócenie dźwigni bezpieczeństwa, aż zablokuje się na ramie podstawowej
CO SZEŚĆ MIESIĘCY	Nasmarowanie dostępnego układu łańcucha, zalecany smar: PTFE – smar ślizgowy, OKS typ 571 W.A.S., nr artykułu.: 118250

WAŻNE:

- **W trakcie przeglądu schodek musi być wysunięty**



Dźwignia bezpieczeństwa Szyny prowadzące Łańcuch
(po lewej i po prawej)

12. Uchwyty magnetyczne na ścianach bocznych

Uchwyty magnetyczne na ścianach bocznych do przytrzymania otwartych drzwi należy czyścić raz na pół roku.

13. Rama adaptera pomiędzy kabiną kierowcy z RTW

Wyczyścić dookólną uszczelkę w ramie i raz na pół roku spryskać ją niewielką ilością środka „RTW – Silikonspray“ W.A.S. - nr. art.:118249. Przesuw okna można zoptymalizować stosując również środek „RTW - Silikonspray“.

14. Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne oraz uszczelki

Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne kontenerów ratunkowych W.A.S. należy oprócz standardowego mycia poddawać przeglądom raz na kwartał.

Proces mycia na zewnątrz:

Do mycia należy zastosować wyłącznie świeżą wodę i delikatne środki myjące. Zawartość środków myjących nie powinna wynosić więcej niż 10%. Mycie należy wykonać miękką szczotką szczecinową. Kontener należy zmyć z góry do dołu, dobrze spłukać i wytrzeć powierzchnię w celu uniknięcia plam.



Na powierzchnie lakierowane nie wolno stosować organicznych rozpuszczalników, środków ściernych lub twardych szczotek.

Proces mycia wewnątrz:

Po myciu podstawowym pojazd należy zdezynfekować zgodnie z przepisami producenta środków dezynfekcyjnych.

Środek dezynfekcji nie wolno pozostawiać do wyschnięcia, lecz należy go wytrzeć odpowiednią szmatką, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia powierzchni wewnętrznej.

Uszczelki:

Zabezpieczenie powierzchni narożników kontenera należy sprawdzić po każdym myciu pod względem takich uszkodzeń jak pęknięcia, dziury i wycieki. Miejsca nieuszczelności można pokryć masą uszczelniającą Körpop 225, czarna, W.A.S. - nr artykułu.: 118205.



Inspekcja powierzchni zewnętrznych kontenera:

Umyć kontener tak jak opisano powyżej i usunąć dodatkowo wszystkie złoży w listwach deszczowych itp., które nie zostały lub nie mogły być usunięte podczas regularnego mycia. Sprawdzić uszczelki, mocowania i połączenia pod względem uszkodzeń i możliwych wycieków. Sprawdzić stan lakieru pod względem zadrapań, pęknięć i korozji. Nawet małe uszkodzenia mogą mieć z upływem czasem negatywny wpływ na powierzchnię. Ponadto do elementów składanych może przedostać się woda i uszkodzić całą strukturę. W takim przypadku należy zwrócić się bezpośrednio do firmy W.A.S. GmbH. Po kolizji w celu uniknięcia dalszych uszkodzeń należy okleić uszkodzone miejsce wodoodporną taśmą klejącą i przekazać pojazd do najbliższego warsztatu.

Do mycia kamery cofania nie wolno stosować myjek wysokociśnieniowych. Woda pod ciśnieniem może przedostać się do kamery i ją uszkodzić.

15. Wskazówki dotyczące mycia opisosów pojazdu wzg. oklein z folii

Do mycia zaleca się środek myjący, który stosuje się do wysokiej jakości lakierowanych powierzchni. Musi być to wilgotny, nieagresywny środek bez rozpuszczalnika o wartości PH pomiędzy 3 i 11 (nieżrący lub alkalicznych).

Napisy na kontenerze wzg. okleiny z folii nie wolno myć za pomocą myjki wysokociśnieniowej i bardzo zimną wodą.

Jeżeli wymagane jest zastosowanie ciśnieniowej myjki parowej, to należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- Maksymalne ciśnienie 80 bar
- Maksymalna temperatura 60°C
- Minimalna odległość 40 cm pomiędzy dyszą natryskową i powłoką
- Kąt strumienia natrysku nie powinien być większy niż 30° od kąta prostego do podłoża

Podczas mycia z wykorzystaniem wysokiego ciśnienia najbardziej narażone na uszkodzenie są krawędzie oklein foliowych, dlatego nie wolno kierować dyszy na krawędzie okleiny.

16. Amortyzator gazowy z głowicą kulową

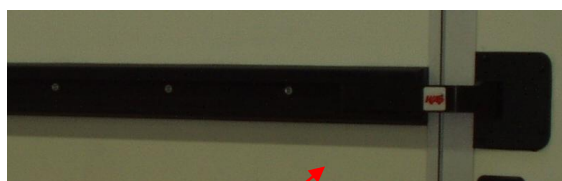
Amortyzatory gazowe drzwi, klap i składanego schodka są bezobsługowe. Nie wymagają one smarowania lub szczególnej pielęgnacji. Jeżeli jednak tłoczyisko zostanie zabrudzone, to należy je wyczyścić za pomocą miękkiego ręcznika i nałożyć na nie niewielką ilość środka smarnego typu PTFE – ślizgowy smarny środek, OKS Typ 571, W.A.S. nr artykułu.:118250. Wszystkie głowice kulowe można **raz na kwartał** nasmarować niewielką ilością środka smarnego PTFE.



Nie wolno otwierać amortyzatorów gazowych, ponieważ znajdują się one pod ciśnieniem. Nie wolno odkręcać połączeń amortyzatora gazowego lub połączeń, które są sprężgnięte z amortyzatorem gazowym. Wszelkie prace przy amortyzatorach gazowych może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel techniczny lub należy skontaktować się z firmą W.A.S. GmbH.

17. Drzwi odsuwane

W przypadku kontenerów ratunkowych z drzwiami odsuwanymi należy raz w miesiącu szmatką wyczyścić szyny drzwi i wewnętrzne bieżnie szyn.


















Bieżnie szyn



Nie wolno smarować bieżni szyn i łożyska. Łożyska są zamknięte i mogą ulec uszkodzeniu przez przedostający się z zewnątrz środek smarny.

18. Okresy przeglądów

Wykonywane prace przeglądowe	Rozdział/ strona	Raz w tygodniu	Bezobsługowo	Raz w miesiącu	Raz na kwartał	Co pół roku	Co rok
Wykładziny podłogowe	2 – 4 / 4 - 8			W zależności od zapotrzebowania, co najmniej raz na miesiąc			
Zawiasy drzwi i klapy kontenera	5 / 8						
System zamykania	6 / 9						
Uszczelki kontenera	7 / 9						
Okna kontenera	8 / 10						
Okno dachu kontenera	9 / 10						
Schodek składny drzwi bocznych	10 / 10						
Elektryczny stopień boczny	11 / 11						
Uchwyty magnetyczne na zewnątrz	12 / 11						
Rama adaptera pomiędzy kabiną kierowcy, a kontenerem	13 / 11						
Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne oraz uszczelki	14 / 12						
Amortyzatory gazowe z głowicą kulową	16 / 14						
Szyny prowadzące drzwi wysuwanych	17 / 14						

19. Lista artykułów do przeglądów i pielęgnacji kontenera RTW

1. Środki smarne dla części mechanicznych takich jak przeguby, zawiasy i zamknięcia

Pojemnik ze sprayem, 400 ml PTFE - środek ślizgowy, OKS typ 571

W.A.S. nr artykułu.: 118250

Cena: 15,50 € / pojemnik

2. „RTW - Silikonspray“ do pielęgnacji uszczelek gumowych i z tworzywa sztucznego oraz środek ślizgowy do okien odsuwanych

Pojemnik ze sprayem, 400 ml „RTW - Silikonspray S“, typ 20-11

W.A.S. Nr artykułu.: 118249

Cena: 13,20 € / pojemnik

3. Docięte zestawy uszczelek są dostępne na podstawie numeru zamówienia dla:

- Drzwi tylnych
- Drzwi obrotowych
- Klapy tlenu
- Klapy noszy
- Klapy schowka
- Klapy kufra ratunkowego
- Drzwi odsuwanych

Cena: na zapytanie

4. Masa do zabezpieczenia powierzchni uszkodzonych miejsc przy uszczelkach

Nabój, 310 ml, Körpop 225, czarny

W.A.S. - nr artykułu.: 118205

Cena: 11,96 € / nabój

5. Wykładzina podłogowa PVC, środek do mycia podstawowego i prewencyjnego

TASKI 300

W.A.S. nr artykułu.: 105663

Cena: 12,24 € / litr

6. Środek do pielęgnacji do wykładziny podłogowej PVC

TASKI tensol

W.A.S. Nr artykułu.: 105664

Cena: 11,72 € / litr

7. Środki myjące i pielęgnacyjne do podłogi powlekanej W.A.S.

BonaTech Parkett Polish

W.A.S. nr artykułu.: 105212

Cena: 17,20 € / litr

FAKS – Zamówienie na numer 05925 – 991 - 666

Niniejszym zamawiamy zobowiązująco:

Nazwa firmy, oddział: _____

Ulica: _____

Miejscowość, kod pocztowy: _____

Ilość	Artykuł	Cena
	Pojemnik ze sprayem, 400 ml PTFE – środek smarny, OKS typ 571 W.A.S., nr art.: 118250	
	Pojemnik ze sprayem, 400 ml „RTW - Silikonspray S”, typ 20-11 W.A.S., numer art.: 118249	
	Zestaw uszczelek _____ dla pojazdu W.A.S. numer komisjonowania: _____ (należy bezwzględnie podać)	
	Nabój 310 ml, Körapop 225, czarny W.A.S., nr art.: 118205	
	TASKI 300 W.A.S., nr art.: 105663	
	TASKI tensol W.A.S., nr art.: 105664	
	BonaTech Parkett Polish W.A.S., nr art.: 105212	

Wszystkie ceny są z ustawowym podatkiem VAT oraz z kosztami przesyłki.

Pieczętka firmy,

Data

Podpis